

**21 PAGES**  
DE PETITES ANNONCES



**ÉTRETAT**  
Les Britanniques  
font le spectacle P. 15

**Une ou Plusieurs ?  
J'assure !**

À partir de 25 €\*  
\*Tarif au 01.01.2012. Réservé aux membres de club de véhicules de collection RC, DR, pour un véhicule de plus de 39 ans. Hors coût de police.



\*Tarif au 01.01.2012. Réservé aux membres de club de véhicules de collection RC, DR, pour un véhicule de plus de 39 ans. Hors coût de police.

☎ 05 65 10 32 01 BP N°3 - 46130 BRETENOUX  
[www.assurances-therond.fr](http://www.assurances-therond.fr)

# la vie de **L'AUTO**

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

[www.lva-auto.fr](http://www.lva-auto.fr)

N° 1524 • 13 SEPTEMBRE 2012

**15-16 SEPTEMBRE, JOURNÉES DU PATRIMOINE**

## 449 voitures classées ! P. 12



426 automobiles de la collection Schlumpf sont classées au Patrimoine.

**COUPE FLORIO**

P. 16

**MÉMORIAL**

P. 20

**RESTAURATION**

P. 40

### Saint-Brieuc : grande fête de l'auto

Expo, concours et sport sont au programme



### Berne revisite son Grand Prix

200 autos pour cette 2<sup>e</sup> édition du GP Revival



### Une Méhari refaite à neuf

Un gros travail de fond sur la tôle et le plastique



F 3 € • BEL 3,20 € / ISSN 051 2188  
L 19642 - 1524 - F: 3,00 €



ÉDITIONS  
**LVA**



Avec cette Nazzaro de 1913, David Biggins avait engagé la doyenne des participantes. Reconstituée, cette voiture reproduit un modèle qui s'illustra à la Coupe Florio en 1913.



Régis Bognoux participait à la montée historique à bord de sa rugissante Bugatti T 35B.

**PRATIQUE**

**Date :** du 31 août au 2 septembre

**Chiffres :** 350 véhicules, dont 87 engagés sur une épreuve de régularité

**Tarif :** entrée gratuite, concours d'élégance gratuit et 80 € par pilote pour la montée historique

**Contact :** SAINT-BRIEUC ENTREPRISES, BP 84415, 22044 Saint-Brieuc Cedex 2, tél. 06 73 78 54 63, e-mail : contact@saint-brieuc-entreprises.fr

# Un succès prometteur

Mêlant harmonieusement les plus belles heures de la compétition automobile à trois rallyes touristiques et à un concours d'élégance, la Coupe Florio a fait vibrer le public briochin. Soixante-douze heures de bonheur au rythme des mécaniques d'hier.

**Texte :** Guillaume WAEGEMACKER  
**Photos :** Jack FOSSARD et G. W.

Les associations bretonnes consacrées aux véhicules anciens et au sport automobile ont uni leurs forces pour proposer au public un spectacle à l'étoffe exceptionnelle. Chacune de ces associations s'était fixé une mission bien précise. René et Evelyne Alba, André et Nathalie Lefèvre de l'Association bretonne des véhicules anciens (ABVA) ont orchestré le concours d'élégance du vendredi soir. Pas moins de 40 équipages ont redoublé d'efforts pour offrir un beau spectacle sous les commentaires avisés de Patrik Rollet, le président d'Automobiles et patrimoine du pays de Fougères. Le club

Rosengart a rendu hommage à l'aventure industrielle costarmoricaine de Lucien Rosengart. Le public a ainsi pu apprécier une sélection de trois Supertraction, parmi lesquelles l'ancienne berline personnelle du constructeur, déplacée tout spécialement de Strasbourg. Toujours mis en œuvre par l'ABVA, trois rallyes touristiques rassemblant pas moins de 250 véhicules ont permis aux équipages de découvrir les charmes de 14 villes de la communauté d'agglomération de Saint-Brieuc. Comme il est de tradition à l'ABVA, la majeure partie des équipages étaient costumés en adéquation avec leur véhicule. Le temps fort de l'événement fut bien entendu la montée historique du dimanche, orchestrée par l'Armor trophée automobile. L'événement a attiré

quelques perles rares, à l'image de la Riley Brooklands d'Allen Clear ou de l'Amilcar C4 à carrosserie scaphandrier d'Emmanuel Bitel. Le tracé prenait ses marques sur les quais du Légué avant de s'achever sur une épingle face au palais de justice. Sinueux à souhait, le circuit a permis au public de voir évoluer pas moins de 87 autos dans un contexte sécurisé. Un certain nombre d'équipages britanniques étaient de la fête, à l'image de Jonathan Harmer et sa Cooper Bristol T 23 Mk II : « La Coupe Florio est vraiment une épreuve exceptionnelle. Le cadre est magnifique, les organisateurs sont très sympas et le tracé est fantastique. It's wonderful\* ! ». Sur ce même plateau, mais en présentation uniquement, Jean-Louis Hamoniaux créait la surprise avec sa barquette

Photo : Jack FOSSARD



Tristan Rio, le régional de l'étape, a concrétisé son rêve en acquérant cette très belle MEP X 27 dans la région d'Albi. Il se classe en 38<sup>e</sup> position du plateau Sixties-Septantes.



Denis Léostic a laissé son Alpine A 310 au garage au profit de cette NSU Sport Prinz.

Photo : Jack FOSSARD



Pierre Duprat est venu d'Auvergne à bord de ce tank Panhard à carrosserie spéciale. Cette voiture a été carrossée en Suède pour participer à des épreuves sur glace.

Photo : Jack FOSSARD



Jonathan Harmer se classe 6<sup>e</sup> du plateau des voitures d'après-guerre au volant de sa Cooper Bristol T 23 Mk II.

Denis Dublanchet s'apprête à gravir la montée historique en présentation à bord de la Gordini T18S de Jean-Louis Hamonlaux.



Serge Savary rendait hommage à Lucien Rosengart en participant à la 3<sup>e</sup> Coupe Florio à bord de cette biplace Rosengart LR2.



Jean-Pierre Allain, directeur du circuit, donne le départ à Alain Gadal et sa Porsche 3 litres de 1974. Le pilote morbihannais se classe en 20<sup>e</sup> position du plateau Sixties-Septenties.



Photo : Jack ROSSARD



À l'issue de la manifestation, l'ensemble des participants à cette 3<sup>e</sup> édition de la Coupe Florio a eu le plaisir d'effectuer une grande parade sur ce tracé de 2,7 km.

Gordini T18 S, une auto dont il a fait l'acquisition en 1978 et qu'il a rapatrié d'Angleterre en compagnie de son constructeur, Amédée Gordini : « Cette voiture a débuté sa carrière sportive sous la forme d'une monoplace au Grand Prix de Rosario 1947, pilotée par un jeune prodige, Juan Manuel Fangio. En 1952, elle a reçu la carrosserie de la barquette 17 GCS avec laquelle Scaron et Pascal avait disputé les 24 Heures du Mans 1950. Par la suite, la voiture a été exposée aux salons de Paris, New-York et Genève avant d'être cédée à André Guelfi. Ce dernier a engagé l'auto aux 24 Heures du Mans 53 avec Roger Loyer. Je suis heureux de rendre aujourd'hui hommage à Amédée Gordini. »

**Un peu d'histoire**

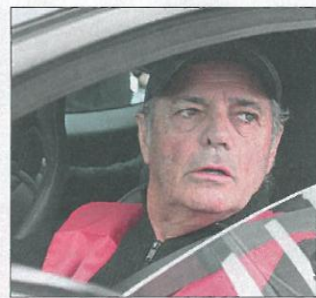
Créée par Vincenzo Florio, un aristocrate sicilien passionné par l'automobile, la Coupe Florio voit le jour en 1904. Cette première épreuve reliant Brescia, Cremona et Mantova se dispute sur un circuit de 186 km. La première édition est remportée par Vincenzo

Lancia au volant d'une Fiat. L'année suivante, Florio met sur pieds un challenge réparti sur sept courses se nommant de nouveau Coupe Florio. Quatre de ces épreuves se déroulent entre 1906 et 1914. Le challenge s'interrompt à l'éclatement de la première guerre mondiale, et ce n'est qu'en 1924 que se déroulera la septième course du challenge. Chacune de ces épreuves ayant été remportée par un constructeur différent, aucun d'entre eux ne peut prétendre à la Coupe Florio proprement dite. Il est alors décidé d'organiser en 1925 une huitième et dernière course afin de décerner le titre de vainqueur. Cette édition est remportée par André Boillot, engagé sur une Peugeot. Convaincu des retombées économiques et médiatiques de la compétition, le constructeur Lucien Rosengart, qui est aussi administrateur de la firme Peugeot, persuade Robert Peugeot de remettre la coupe en jeu dès 1926. L'objectif de Lucien Rosengart est limpide : orchestrer alternativement la Coupe Florio en France et Italie. Après une

première épreuve en Italie, la Coupe rejoint effectivement l'Hexagone en 1927. Amoureux de la Bretagne et du département des Côtes-du-Nord en particulier, Rosengart propose et défend la candidature de la ville de Saint-Brieuc pour cette édition. Il reçoit le soutien du docteur Périgois, président de l'Automobile club du département. Malgré une forte concurrence vis-à-vis du département du Doubs - influencée par Robert Peugeot - l'épreuve se déroule le 17 juillet 1927 à Saint-Brieuc. Sur treize kilomètres, le circuit relie Gouédic, Yffiniac et la Croix Gibat. Pas moins de vingt-deux bolides sur vingt sept engagés sont sur la ligne de départ, et la victoire revient à Robert Laly et sa très performante Ariès 3 litres.

Soutenus et coordonnés par Saint-Brieuc entreprises, une poignée d'amateurs chevronnés a décidé de faire revivre la légende en 2012. Pari gagné avec près de 400 véhicules anciens au départ et plus de 40 000 spectateurs !

\* C'est merveilleux !



Alain Serpagli honore les organisateurs de sa présence. Il a effectué un certain nombre de montées à bord des toutes dernières sportives de la gamme Renault.

**PALMARÈS ET CLASSEMENT**

- CONCOURS D'ÉLÉGANCE**
- Prix d'Excellence : Panhard & Levassor Ilmouline 6 CS 1931 de Philippe et Delphine Briouze ;
  - Après-Guerre, Sport : CG Spider A1000 1968 de François et Lucienne Oligo ;
  - Après-Guerre, Tourisme et Prestige : Citroën ID 19 break 8 places 1971 de Pierre Rasez et sa famille ;
  - Avant-Guerre : Morgan-Darmont 3-roues 1923 de Thierry et Isabelle Wurtz-Mouraud ;
  - Fair Play : David et Penny Biggins, Nazzaro Tipo 3 Corse 1913
  - Équipage le plus élégant : Jean-Luc et Martine Dubois, Jaguar XK 140 Coupé 1956.

**MONTÉE HISTORIQUE**

- Avant-Guerre : 1<sup>er</sup> - Gérard Griland, Riley Racing Six ; 2<sup>e</sup> - Allen Clear, Riley Brooklands ; 3<sup>e</sup> - Régis Bougnoux, Bugatti 35 B.
- Après-Guerre : 1<sup>er</sup> - Gilbert Tanguy, Talbot Lago T 15 ; 2<sup>e</sup> - Charles Harmer, MG TF ; 3<sup>e</sup> - Christian Conort, Berkeley T 60.
- Sixties-Septenties : 1<sup>er</sup> - Christian Robert, R 8 Gordini, 2<sup>e</sup> - Jean-Claude Chimène, Ford Fiesta Gr. 2 ; 3<sup>e</sup> - David Williams, Ford Escort MKII

Venue de Strasbourg, cette Rosengart Supertraction est la propriété de Rémy Maldonado. Elle fut longtemps l'auto personnelle de Lucien Rosengart.



Photo : Jack ROSSARD