



Union des Clubs, Musées
et Professionnels
des Véhicules Anciens
affiliée à la F.I.V.A.



Association reconnue
d'Utilité Publique
par décret
du 9 février 2009



FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

FLASH INFO N°122 du 17 Janvier 2019

Candidatures pour le Conseil d'Administration 2019

Madame, Monsieur, Chers Collectionneurs, Chers Amis,

LE FLASH INFO DE LA FFVE EST FAIT POUR ÊTRE DIFFUSÉ AU PLUS GRAND NOMBRE, N'HÉSITEZ PAS À LE FAIRE SUIVRE À VOS AMIS, ADHÉRENTS, AMATEURS DE VÉHICULES ANCIENS.

A quelques jours de notre Assemblée Générale du 9 février prochain, le bureau de la FFVE vous présente les candidats qui souhaitent rejoindre le Conseil d'Administration de notre Fédération en se présentant à vos suffrages. Nous leur avons demandé une photo d'identité et un petit texte de 250 caractères environ pour présenter leur candidature.

Comme vous le savez déjà, notre Conseil d'administration est réparti en 6 collèges. Chaque administrateur est élu pour 3 ans. Pour être candidat, il faut être Président ou représentant mandaté d'un adhérent de la Fédération à jour de sa cotisation 2018. Chaque adhérent à jour de sa cotisation dispose de ses bulletins et peut disposer de maximum 5 pouvoirs pour son propre collègue.

Pour ceux qui ne peuvent se rendre à l'Assemblée Générale, n'hésitez pas à remettre votre pouvoir à un club ami de votre collègue ou à votre délégué régional ou à le renvoyer au bureau FFVE de Boulogne.

Dans les listes suivantes, les candidats sont classés par collège puis par ordre alphabétique.

Collège Musées :

1 suppléant à pourvoir



Francis DELLERIE - Musée des Brigades de l'AA

Président fondateur du Musée des Brigades de l'Aa ; Seul musée des Hauts de France toutes marques et tous types. Je pose ma candidature au poste catégorie musée pour défendre l'emploi dans les musées associatifs et privés qui valorisent la conservation d'un Patrimoine, à savoir les véhicules d'Époque exposés.

Collège Utilitaires, Militaires et agricoles :

pas de poste à pourvoir en 2019

**Robert Louis BREZOUT-FERNANDEZ – American Car Club de France**

En 1977, ma première auto fut une voiture de 1937. Elle me servit fidèlement tous les jours, pendant quelques années, lorsque je pris conscience du patrimoine qu'elle représentait et décidai de la restaurer. Par ailleurs, la spécificité de mon métier m'a permis d'acquérir un réel sens du détail, tandis que les parutions automobiles étaient mes livres de chevet. En restaurant mes voitures au plus près de l'origine, j'ai acquis un savoir qui m'a donné la joie de voir deux d'entre elles primées au Concours d'Élégance Louis Vuitton à Bagatelle en 1998 et en 2002.

Ce jugement de mes pairs fut le point d'orgue de ma vie de collectionneur. Il ne me restait plus, pour m'inscrire dans une action plus importante encore, que de postuler pour entrer à la Fédération Française des Véhicules d'Époque. Fort de mon expérience, la mise au point du Manuel d'Examen des Véhicules Restaurés est venue couronner toutes ces années dédiées à la recherche des détails de restauration authentiquement originaux. Tout naturellement, j'ai créé les Concours d'Etat et de Restauration Automobile que je dirige sous l'égide de la FFVE.

Avec les années, l'intérêt des collectionneurs se diversifie mais l'attention reste de mise. C'est pourquoi je sollicite vos suffrages afin de poursuivre une action qui me tient tant à cœur. C'est un honneur que nous fait le destin de nous permettre de préserver nos autos ou de les restaurer dans leur état d'Origine. C'en sera un autre d'avoir votre assentiment.

**Yvon GASCOIN - Trophée Historique des Régions de France**

Adhérent à la FFVE depuis 2002, membre coopté depuis 2014 et administrateur titulaire depuis 2016, j'assiste Michel Clin pour les manifestations, j'examine tous les dossiers de demande d'agrément et fait en sorte que la FFVE soit de plus en plus reconnue par les préfetures et intervient auprès d'elles pour aider et défendre les organisateurs de balades touristiques et manifestations de véhicules historiques.

Etant retraité, je suis disponible et je consacre une grande partie de mon temps à la FFVE.

Je souhaite me représenter à un poste d'administrateur au sein de la FFVE afin de poursuivre l'action entreprise pour défendre nos clubs, nos manifestations et les actions menées par notre Fédération auprès des pouvoirs publics, ce qui est particulièrement important en ces temps autophobes.

**Roger PELUS - Tacot Club de l'Ain**

Président du Tacot Club de l'Ain depuis 2016, club multimarques créé en 1974. Je me présente candidat à l'élection du conseil d'administration au poste d'administrateur suppléant dans le collège multimarques. Collectionneur de véhicules anciens depuis 1997, membre du Tacot Club depuis 1997 et membre du bureau depuis 1999. Je possède 16 VL, 1 car et 4 PL.

**Pascal ROUSSELLE – RAVERA/6A – RAUCCA**

Amateur passionné depuis le milieu des années 80, bien intégré dans ma région, administrateur FFVE, vice-président en charge du secrétariat et des médias et délégué régional Hauts de France, je souhaite poursuivre ma mission au sein de la FFVE pour apporter mon expérience à tous ceux qui défendent nos intérêts de collectionneurs de véhicules historiques à l'heure où les menaces se font de plus en plus présentes et récurrentes.

**Guy TATON – Club des Anciennes de l'Automobile Club du Loiret**

Depuis plus de 30 ans je m'investis dans le monde de la collection automobile, en tant que président de club, organisateur de manifestations et rallyes touristiques partout en France, et fondateur de l'Amicale Spridget, Depuis plus d'un an j'œuvre au sein de la Fédération en tant que Délégué Régional du Centre. Fort de cette expérience, je souhaite en me présentant à un poste d'administrateur du collège multi-marques m'investir dans la préservation « mobile » de notre patrimoine et aider les clubs et les collectionneurs à surmonter les difficultés qu'ils rencontrent pour vivre pleinement leur passion. Et servir la FFVE pour mener à bien les diverses actions en cours et à venir.

**Jean-Louis BLANC – Amicale Facel Véga**

Collectionneur depuis 1992 de voitures des années soixante, j'ai créé et organisé, de 2003 à 2013, deux rallyes de régularité historique, le Cévennes Lozère Historique et les Boucles de Loire, ainsi que le Trophée Historique des Régions, aujourd'hui présidé par Yvon Gascoin. Je préside l'association Petites Routes de France, qui organise tous les ans une randonnée de « 1000 km sans feu rouge » sur de très belles petites routes des régions françaises. En tant qu'administrateur de Culturespaces, concessionnaire du Musée de Mulhouse, j'ai pu également développer une passion pour le patrimoine historique automobile. Ancien membre du bureau de la FFVE et retraité de mes fonctions de dirigeant d'un groupe du CAC40, je souhaite faire bénéficier notre fédération de mon expérience et de ma disponibilité.



Pierre MAQUET – Les Amis de Rolland Pilain

Administrateur depuis 2013, la passion de belles mécaniques depuis l'enfance m'a amené m'impliquer dans la sauvegarde et la reconnaissance de notre patrimoine de véhicules anciens afin d'en pérenniser l'usage ; je souhaite continuer servir les collectionneurs avec l'équipe de la FFVE.

Au sein des amis de ROLLAND PILAIN je suis en charge de l'organisation, à la demande de la Ville de TOURS pour développer le tourisme industriel, de la première AGORA du véhicule de collection qui réunira les acteurs du monde du véhicule d'époque (clubs, artisanat, formation...) et ainsi montrer la création de valeur que génère notre passion.



Michel PIAT – Club Georges Irat

Président fondateur du club Georges Irat, membre de comités d'organisation d'importants événements automobiles, jury des concours d'état FFVE, je siége depuis plus de 15 ans au conseil d'administration de notre fédération où je m'attache à défendre les notions de patrimoine et d'authenticité. Désireux de valoriser les clubs de marque de véhicules les plus anciens, j'accorde néanmoins beaucoup d'intérêt aux youngtimers à bord desquels j'affectionne de rouler.



Jean-Marc BRELEUX – SARL CLAUJEAN La Jourdanie

Après une carrière complète (Concessionnaire- Directeur de marque) dans l'automobile, je suis à ce jour à la tête d'une micro entreprise d'importation (SARL CLAUJEAN La Jourdanie) et vente de véhicules de collection et président d'un club Local (Rétro Twin Vayracois).

Je suis motivé pour m'investir pleinement dans cette démarche.

Mes motivations;

Avoir une activité,

Rencontrer et travailler,

Œuvrer pour la conservation du patrimoine industriel automobile.

Mette en œuvre des chantiers sous la houlette du conseil d'administration.



Olivier GOMPERTZ –

Que pourrais je apporter à la Fédération?

Un enthousiasme indéniable en ce qui concerne les voitures anciennes, puisque collectionneur moi-même.

Mon parcours professionnel s'est d'ailleurs déroulé en majeure partie dans l'automobile : Garage Old Timer dans les années 90, puis la carrosserie Lecoq jusqu'en 2003 en tant que responsable du département Anciennes.

J'ai aussi été chef des ventes chez Pirelli et suis aujourd'hui en charge pour Backstage Services de l'homologation et l'immatriculation de voitures anciennes, mais aussi de régler des litiges entre des clients et leur garage ou leurs assurances.

J'aimerais également apporter mon savoir-faire juridique et pratique, étant impliqué dans le « Projet 2020 » initié par la FSRA, qui vise à faire homologuer légalement les voitures transformées suivant un cahier des charges strict en cours d'élaboration.



Hubert HABERBUSH – H.H.Services

J'ai le plaisir de vous informer que je me porte candidat au poste d'administrateur du collège professionnel. Ma motivation est intacte pour porter l'intérêt des professionnels et impliquer la fédération pour sensibiliser les plus jeunes à ce patrimoine culturel et cet enjeu économique d'avenir.



Maxime LEPISSIER – Leclere Motorcars

Présent au sein du CA depuis 7 ans maintenant je souhaite pouvoir continuer à servir la Fédération, ses intérêts et les projets qu'elle porte. Conscient de l'importance que cet engagement représente, je vous transmets également ma motivation et souhaite pouvoir y apporter une contribution quotidienne. En me présentant en tant que responsable de Leclere Motorcars, département de ventes aux enchères automobiles que j'ai créé il y a 3 ans maintenant, je souhaite pouvoir apporter ma connaissance du milieu automobile, ses évolutions et répondre aux attentes des collectionneurs en connaissance de cause. Ayant également créé L'Etrier il y a 4 ans maintenant et dirigeant Leclere Motorcars, mon activité professionnelle « automobile » me permet d'apporter un éclairage actuel, plus jeune et différent. L'événementiel automobile vintage ainsi que le suivi précis du marché automobile sont des atouts à mettre au service de la Fédération, afin de croiser les expériences et avis.

Enfin, suivant avec effarement les évolutions politiques que l'on nous impose au nom d'une écologie punitive et d'une vision sécuritaire déplacée je souhaite pouvoir m'engager activement afin de défendre les intérêts des collectionneurs au quotidien. Convaincu de la position établie de la Fédération, pouvoir y être élu administrateur serait un moyen pour y développer des projets et servir ceux actuels.



La Journée Nationale des Véhicules d'Époque (J.N.V.E.) approche à grands pas.

28 Avril 2019

Comme chaque année, nous mettons à disposition des organisateurs des autocollants à distribuer aux participants comme signe distinctif de la participation à cet événement national pour la défense de notre patrimoine roulant et historique.

**Inscrivez votre manifestation sur le site dédié : <http://www.jnve-ffve.org>
avant le **1^{er} février 2019****

Et récupérez vos autocollants lors de l'Assemblée Générale : vous serez prioritaires !



Le logo est également téléchargeable sur le site de la FFVE : <http://www.ffve.org>

Dans l'attente de vous retrouver à l'occasion des prochains salons et de notre assemblée Générale.

Très cordialement,

Alain GUILLAUME,
Président